

Are you ready?

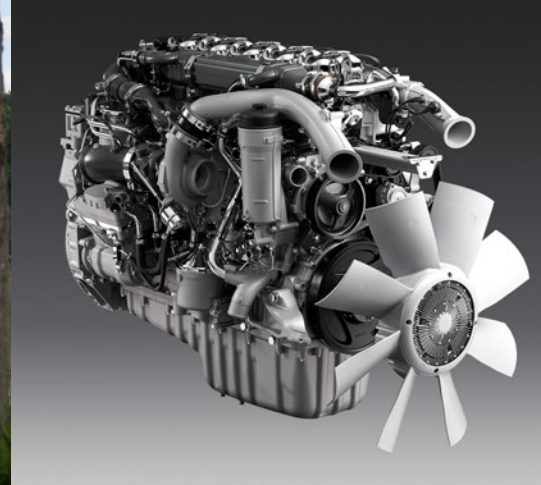
Wereldprimeur
de 1^{ste} Euro 6 Hybride Truck!



Scania introduceert de eerste Euro 6 truck met hybride aandrijving. Het gaat om een P320 5-cilinder bakwagen voor de stadsdistributie, die met zijn lage CO₂-uitstoot en zijn stille modus tijdens het elektrisch rijden uiterst geschikt is voor het opereren buiten de venstertijden in stedelijke gebieden.

De uitdaging

De verstedelijking, en daarmee de luchtvervuiling, neemt in snel tempo toe. De maatschappij in het algemeen, overheden, inwoners van grote steden, maar ook onze klanten, vragen meer en meer om duurzame, schone en stille transportoplossingen, zonder in te leveren op onze groeiende mobiliteitsbehoefte. Scania blijft niet achter en is zich bewust van zijn verantwoordelijkheid om deze veranderende transportbehoefte in te vullen met nieuwe, duurzame technologische oplossingen.



De milieuvordelen

De Scania 9-liter hybride truck is de eerste Euro 6 truck met een hybride aandrijving en de eerste hybride truck ooit die op alternatieve brandstoffen kan rijden. Naast het klassieke rijden op diesel is de aandrijving op 100% biodiesel en HVO ook mogelijk. Hiermee kan een CO₂-reductie tot 92% gerealiseerd worden t.o.v. een normale diesel.

Tijdens het elektrisch rijden zijn er zelfs geen uitlaatgasemissies, waardoor het voertuig toegang kan krijgen tot emissievrije zones in de stedelijke centra. Met een geluidsniveau van 71dB(A) in de stille modus, is de hybride truck de ideale oplossing voor laden en lossen in stedelijke gebieden 's ochtends vroeg of 's avonds laat. Tot slot is er een brandstofbesparing mogelijk van 18% t.o.v. distributiewerk met een normale diesel.

Het rijden met de hybride

Het accupakket maakt het mogelijk om met een 15-tons voertuig tegen een maximale snelheid van 45 km/u maximaal 2 km elektrisch te rijden. Wanneer de chauffeur de Quiet truck zone nadert, kan hij de hybride accu's opladen door een schakelaar te bedienen. Als hij dan de stille zone binnenrijdt, kan hij met diezelfde schakelaar overstappen naar de elektrische, stille aandrijving. Als de accu's leeg zijn, begint de motor stationair te draaien maar voldoet de truck nog steeds aan de Pieknorm.

Het laden van het accupakket vindt plaats tijdens het rijden. Bij het gebruik van het rempedaal wordt kinetische energie omgezet in elektrische energie. Deze energie gaat bij een conventioneel voertuig verloren als warmte in de remmen. De chauffeur wordt geholpen om deze geavanceerde technologie optimaal te benutten door een aangepaste versie van het Scania Driver Support systeem. Dit systeem geeft de chauffeur real-time advies betreffende zijn of haar rijstijl en geeft waar nodig tips. Hiermee zorgt Scania Driver Support systeem ervoor dat het volledige potentieel van dit geavanceerde voertuig ten gunste van uw rendement als vervoerder wordt aangewend.

Specificaties

De Hybride Euro 6 truck is enkel beschikbaar als bakwagen met een normale of lage chassishoogte. U heeft de keuze uit een P- of een G-cabine, voorzien van het nodige comfort. De hybride truck beschikt over een 320pk Euro 6 motor en rijdt zowel op diesel, biodiesel als HVO. Het accupakket heeft een levensduur van minimaal 7 jaar en een ideale energieopslag in de bandbreedte tussen 25 - 50%. De hybride beschikt over een 2-pedaals Opticruise.

De Hybride Euro 6 truck is door deze specificaties uiterst inzetbaar als huisvuilvoertuig, regionale en stadsdistributie.

scania.nl

